

Burzenin, dnia 23.09.2015 roku

.....  
.....  
.....

Znak: ZPI 7011.1.2015

### **Zaproszenie do składania ofert cenowej**

W imieniu Gminy Burzenin („Zamawiającego”) zapraszam do złożenia oferty cenowej w ramach zamówienia na „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy dróg gminnych”.

#### **Opis przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy dróg gminnych:

##### **1. Droga gminna Strzałki - Zarośle**

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1705E (główny ciąg komunikacyjny) o dł. 1,926 km

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR2
- od km 0+000 do km 1+926 szerokość nawierzchni jezdni 5 m
- od km 0+000 do km 1+926 szerokość poboczy 0,75 m
- od km 0+000 do km 0+100 rów jednostronny
- od km 0+100 do km 1+926 rów dwustronny
- zjazdy na pola zaprojektować o szer. 6 – 8 m z rur betonowych lub PCV Ø 300 mm tak aby obsługiwały dwa przyległe pola (8 m tylko w przypadku skośnych granic w stosunku do osi drogi), zjazdy zaprojektować na półokrągło, nawierzchnie z asfaltu
- zjazdy do gospodarstw zaprojektować o szer. 6 m (chyba, że szerokość istniejących zjazdów jest większa) z rur betonowych lub PCV Ø 300 mm, zjazdy zaprojektować na półokrągło nawierzchnie z asfaltu
- w km 1+010 i 1+060 zaprojektować przebudowę przepustów na Ø 600 mm z rur PCV
- w km 1+010 przebudowę przepustu należy uzgodnić z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu
- w km 0+000 i 1+926 zjazdy z drogi gminnej na drogi powiatowe należy uzgodnić z właścicielem drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu.
- uzgodnić ewentualne usunięcie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- zaprojektować spowalniacze – progi zwalniające
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w km 1+926 zaprojektować zagospodarowanie terenu wokół „kapliczki” z kostki chodnikowej
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

##### **2. Droga Strumiany – Antonin**

Remont drogi gminnej Strumiany – Antonin na dł. 0,965 km

- na całej dł. nawierzchni uzupełnienie ubytków i nalewka grubości 4cm warstwy ścieralnej

- od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) do km 0+960 szerokość jezdni 5 m
- szerokość poboczy 0,75 m (jednostronnie)
- od km 0+000 do km 0+020 chodnik szer. od 6 do 10 m (jednostronnie)
- od km 0+020 do km 0+075 chodnik szer. 3 m (jednostronnie) dodatkowo zaprojektować pas zieleni
- od km 0+075 do km 0+168 parking o pow. 700 m<sup>2</sup> (jednostronnie)
- od km 0+168 do km 0+279 chodnik szer. 4 m (jednostronnie) z możliwością najazdu
- od km 0+279 do km 0+965 chodnik szer. 2 m (jednostronnie)
- zjazdy do posesji zaprojektować o szer. 6 m (chyba, że szerokość istniejących zjazdów jest większa) na półokrągło nawierzchnie z asfaltu
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- nawierzchnia o spadku jednostronnym
- zaprojektować spowalniacze – progi zwalniające
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w km 0+000 zjazd z drogi gminnej na drogę wojewódzką należy uzgodnić z właścicielem drogi tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

### 3. Droga w m. Waszkowskie

#### 1) Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Jarocice

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1705E (główny ciąg komunikacyjny) o dł. 0+590 km

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR2
- na całym odcinku szerokość jezdni 5 m
- chodnik lewostronny od km 0+000 do km 0+150 chodnik szer. 1,5 m
- pobocze utwardzone od km 0+000 do km 0+150 szer. 3 - 4 m o nawierzchni asfaltowej
- od km 0+000 do km 0+150 nawierzchnia o spadku jednostronnym
- od km 0+150 do km 0+595 nawierzchnia o spadku dwustronnym
- na całej długości drogi po prawej stronie korytka ściekowe odprowadzające wodę do rowu w km 0+580
- od km 0+150 do km 0+595 pobocza utwardzone szer. 75 cm
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- zaprojektować spowalniacze – progi zwalniające
- w km 0+580 zaprojektować przebudowę przepustu na Ø 600 mm z rur PCV, przebudowę przepustu należy uzgodnić z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu
- zjazdy do posesji zaprojektować na półokrągło o szer. 6 m (chyba, że szerokość istniejących zjazdów jest większa), nawierzchnie z asfaltu
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- uwzględnić koło szkoły zabezpieczenie hydrantu oraz demontaż nieczynnego hydrantu
- w km 0+000 zjazd z drogi gminnej na drogę powiatową należy uzgodnić z właścicielem drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

#### 2) Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Nieczuj

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1705E (główny ciąg komunikacyjny) o dł. 0+220 km

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR2
- nawierzchnia o spadku jednostronnym
- na całym odcinku szerokość jezdni 5 m

- od km 0+000 do km 0+220 pobocza utwardzone szer. 75 cm
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- zaprojektować spowalniacz – próg zwalniający
- zjazdy do posesji zaprojektować na półokrągło o szer. 6 m (chyba, że szerokość istniejących zjazdów jest większa), nawierzchnie z asfaltu
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w km 0+000 zjazd z drogi gminnej na drogę powiatową należy uzgodnić z właścicielem drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

#### 4. Droga Ligota w kier. rzeki Warty (działka nr ewid. 421)

Przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1708E (główny ciąg komunikacyjny) o dł. 0+290 km do skrzyżowania z drogą gminną (działka nr ewid. 416, 441)

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR2
- nawierzchni o spadku dwustronnym
- na całym odcinku szerokość jezdni 5 m
- od km 0+000 do km 0+290 pobocza utwardzone szer. 75 cm
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- zaprojektować spowalniacz – próg zwalniający
- zjazdy do posesji zaprojektować na półokrągło o szer. 6 m (chyba, że szerokość istniejących zjazdów jest większa), nawierzchnie z asfaltu
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w km 0+000 zjazd z drogi gminnej na drogę powiatową należy uzgodnić z właścicielem drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

#### 5. Ulica Pstrokońskiego w Burzeninie

Remont ul. Pstrokońskiego dł. 0+080 km

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR1
- nawierzchnia asfaltowa o spadku jednostronny
- na całym odcinku szerokość jezdni 4 m,
- na całym odcinku chodnik dwustronny o szer. 1,5 m, z kostki kamiennej + krawężniki kamienne
- od km 0+028 zaprojektować kratkę ściekową
- od km 0+028 do km 0+080 zaprojektować kanalizację deszczową z możliwością włączenia do ul. Dolnej
- w km 0+028 (skrzyżowanie z ul. Boczna) w ul. Bocznej km 0+005 zaprojektować kratkę ściekową wraz z kanalizacją deszczową odprowadzającą wodę deszczową do ul. Dolnej
- w ul. Bocznej od km 0+000 do km 0+010 zaprojektować jezdnię o konstrukcji KR1
- zjazdy do posesji zaprojektować na półokrągło, szerokość dostosować do istniejących zjazdów, nawierzchnia z kostki kamiennej
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

#### 6. Ulica Armii Krajowej w Burzeninie

Przebudowa ul. Armii Krajowej na odcinku od km 0+075 do km 0+177 (skrzyżowanie z ul. W. Witosa)

- nawierzchnia i pełna konstrukcja jezdni pod KR3

- od km 0+075 do km 0+177 szerokość jezdni 6,0 m
- budowa chodników obustronnych od km 0+075 do km 0+177 z kostki betonowej
- zjazdy do posesji zaprojektować na półokrągło, szerokość dostosować do istniejących zjazdów, nawierzchnia z kostki betonowej
- na całym odcinku zaprojektować elementy infrastruktury teleinformatycznej
- na całym odcinku zaprojektować kanalizację deszczową z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ul. W. Witosa w km. 0+075
- przewidzieć ewentualne dostosowanie bram i furtek do wysokości zjazdów do posesji
- w sytuacji lokalizacji zaworów odcinających sieć wodociągową w nawierzchni jezdni – przenieść go w skrajnię, pobocze lub chodnik.

**Opracowania objęte zamówieniem muszą zawierać:**

**1. Mapę do celów projektowych**

Zakresem mapy należy objąć pas terenu odpowiednio dla opracowania projektowego objętego zamówieniem. Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy do celów projektowania.

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w skali 1:500 w formacie elektronicznym oraz na materiale papierowym.

**2. Pomiary geodezyjne**

Obejmują geodezyjną inwentaryzację pasa drogowego, należy je wykonać dla zakresu objętego zamówieniem. Niwelacja pasa drogowego max. co 20 m.

**3. Dokumentację geotechniczną**

**4. Wszelkie uzgodnienia z Zakładem Energetycznym**

**5. Decyzję środowiskową.**

Należy uzyskać prawomocną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – w przypadku stwierdzenia potrzeby jej uzyskania.

**6. Operat wodnoprawny** - w przypadku stwierdzenia potrzeby jego wykonania wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno prawnego

**7. Projekt docelowej organizacji ruchu i projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym na danym terenie**

**8. Projekt budowlany , zawierający :**

- Projekt zagospodarowania terenu , który powinien zawierać :

- a) część opisową , zawierającą co najmniej:
  - przedmiot inwestycji,
  - istniejący stan zagospodarowania terenu,
  - projektowane zagospodarowanie terenu,
  - projektowane obiekty i urządzenia budowlane,
  - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę projektowanego obiektu,
  - uzgodnienia branżowe,
  - decyzje, pozwolenia, postanowienia, uzgodnienia i opinie.

b) Część rysunkową

- Zawartość musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.). Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na mapie do celów projektowych, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.).

- Projekt wykonawczy, który powinien uzupełniać i uszczegóławiać projekt budowlany, zawierający :

- a) opis techniczny ,
- b) część rysunkową .

Część rysunkowa dla obiektów drogowych powinna zawierać co najmniej :

- plan orientacyjny 1: 5000,
- plan sytuacyjny 1:500
- profil podłużny 1:100/1000 – 1:200/2000,
- przekroje poprzeczne 1:100 co 20 m i w miejscach charakterystycznych,
- przekroje typowe 1:50,
- szczegóły konstrukcyjne

Projekt wykonawczy powinien zawierać dane niezbędne dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Obejmuje szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne i wyposażenia. Powinien także uwzględniać szerokość istniejących zjazdów do posesji oraz usunięcie ewentualnych kolizji wynikających z dostosowania konstrukcji jezdni i chodników z wjazdami i bramami na posesje.

W skład projektu budowlano - wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych, uzgodnienia oraz wyniki obliczeń konstrukcyjnych.

Zakres przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej przyjąć w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie.

Na obecnym etapie brak jest szczegółowego rozpoznania w zakresie lokalizacji istniejących sieci i urządzeń w zakresie objętym zamówieniem.

Do projektu należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego** o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i że przedmiotowa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- W przypadku ewentualnych kolizji – opracować projekt budowlano-wykonawczy na ich usunięcie.

#### **9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych .**

Specyfikacje techniczne muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót

#### **10. Przedmiar robót**

Przedmiar robót dla wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1129).

#### **12. Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

#### **13. Kosztorys ofertowy**

#### **14. Wersję elektroniczną dokumentacji**

Wersja elektroniczna dokumentacji zgodna z wersją papierową (na pamięci przenośnej w plikach pdf oraz w wersji edytowalnej) po 1 egz. w/w dokumentacji, opakowana i opisana ( do ogłoszenia przetargu na roboty i do archiwizacji).

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. ,poz. 462 z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

### **Pozostałe wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej.**

1. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji wymagane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych.
2. Rozwiązania techniczne na etapie projektowania uzgadniać na bieżąco z Zamawiającym.
3. Zamawiający udzieli jednostce projektowej pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii.
4. Jednostka projektowa zobowiązana jest uzyskać opinie ZUDP.
5. Jednostka projektowa skompletuje wszystkie materiały stanowiące załącznik do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.
6. Dokumentacja projektowa nie może swą treścią naruszać art. 7 ust. 1, art. 29 ust. 1-3 i art. 30 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Nie może określać technologii robót, materiałów, sprzętu i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
7. Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem dokumentacji do Starostwa Powiatowego w Sieradzu o pozwolenie na budowę złożyć jeden kompletny egzemplarz do Zamawiającego celem weryfikacji.
8. W razie stwierdzenia wad w projekcie bądź w przypadku gdy projekt wykonany został niezgodnie z umową i celowi jakiego ma służyć Zamawiający zawiadomi Wykonawcę w ciągu 7 dni i wyznaczy termin spotkania w celu złożenia wyjaśnień i uzgodnienia terminu usunięcia wad.
9. W razie nie usunięcia wad w ustalonym terminie , Zamawiający zamieści uwagi w protokóle zdawczo - odbiorczym i wyznaczy drugi termin usunięcia wady oraz zawiadomi o skutkach umownych w razie nie zastosowania się Wykonawcy do żądań terminowych usunięcia wad.
10. Wykonawca wykona dokumentację projektową w wersji papierowej w ilości 6 egz. oraz w wersji elektronicznej w 2 egz. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy w wersji papierowej oraz elektronicznej należy złożyć w 2 egz.
11. Dokumentację należy złożyć w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie, oddzielnie projekt budowlany i oddzielnie projekt wykonawczy.
12. Wszystkie wymagane dokumenty Wykonawca opracuje i pozyska własnym kosztem.
13. W przypadku stwierdzenia niedociągnięć bądź błędów w dokumentacji projektowej lub ewentualnych braków w dokumentacji projektowej Wykonawca wykona lub poprawi je niezwłocznie na własny koszt.
14. W ramach zamówienia Wykonawca na wezwanie Zamawiającego dokona nieodpłatnie aktualizacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz aktualizacji kosztorysu inwestorskiego do czasu ogłoszenia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego na to zadanie inwestycyjne.
15. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego wg potrzeb.
16. Zamawiający nabywa na wszystkich polach eksploatacji autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy bez obowiązku zapłaty dodatkowego wynagrodzenia, z chwilą jej odbioru
17. W ramach zamówienia Wykonawca uzyska decyzje ostateczne pozwolenia na budowę w/w dróg.

Postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t. ujed. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915, 1146 i 1232).

Kryteriami wyboru będą:

Cena 100%

Zamawiający informuje jednocześnie, że Zamówienie zostanie udzielone wykonawcy, który zaoferuje ofertę z najniższą ceną. Wykonawca może zaproponować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić po złożeniu oferty z zastrzeżeniem art. 91 ust 5 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t. ujed. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915, 1146 i 1232). Negocjacje ceny nie będą prowadzone. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do zawarcia umowy zgodnie ze złożoną ofertą.

Obowiązującą formą wynagrodzenia Wykonawcy jest wynagrodzenie ryczałtowe.

Wykonawca na wykonane zamówienie udzieli Zamawiającemu 36 miesięcy rękojmi.

Termin wykonania zamówienia 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

Oferta winna być opisana „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy dróg gminnych” i złożona do dnia 2 października 2015 roku do godz. 12.00 w siedzibie Zamawiającego na adres:

Urząd Gminy Burzenin  
ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin  
Pokój nr 4.

lub emailem na adres: [ugburzenin@home.pl](mailto:ugburzenin@home.pl);

Otwarcie ofert w dniu 2 października 2015 roku o godz. 14.00 w siedzibie Zamawiającego  
Urząd Gminy Burzenin  
ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin  
Pokój nr 6.

W imieniu Zamawiającego:

Jerzy Białczak – Sekretarz Gminy

Załącznik:

- 1) Wzór oferty.
- 2) Wzór umowy.