

ZPI 0051.1.2019

**Do wszystkich wykonawców postępowania prowadzonego
w trybie art.4 pkt.8 Ustawy Prawo zamówień publicznych.**

W odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-01/GB-DW480/01/19 z dnia 10.01.2019r. dotyczące zadania pn. "Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 480 z drogą powiatową nr 1704E i drogą gminną nr 114214E w miejscowości Burzenin" Zamawiający wyjaśnia:

1. Prosimy o udostępnienie koncepcji odwodnienia o której Zamawiający pisze w Zapytaniu ofertowym.

Odpowiedź: TAK (koncepcja stanowi załącznik nr 1 do odpowiedzi).

2. Czy opracowana mapa jest kompletna i aktualna? Czy przygotowana jest pod opracowanie projektu drogowego? Czy mapa obejmuje aktualną kompletną niwelację terenu dla przebudowy/rozbudowy drogi? Czy mapa i niwelacja opracowana jest w formie numerycznej?

Odpowiedź: Tak – (mapa stanowi załącznik nr 2 do odpowiedzi).

3. Zmiana geometrii skrzyżowania, poszerzenie drogi i wybudowanie chodnika wiąże się z wejściami w tereny prywatne zabudowane ogrodzeniami i infrastrukturą. Ponadto na przedstawionym przez Zamawiającego załączniku graficznym linie rozgraniczające drogę nie pokrywają się z granicami działek.

Pytamy, czy Inwestor posiada podziały zgodnie z przedstawioną linią rozgraniczającą pas drogowy lub jakiegokolwiek uzgodnienia z właścicielami działek przyległych do pasa drogowego co do możliwości wejścia w tereny prywatne?

Odpowiedź: Nie.

4. Na przedstawionej w zapytaniu koncepcji skrzyżowania typu rondo linie rozgraniczające są nienormatywne. Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie szerokości projektowanego pasa drogowego do obowiązujących przepisów, czy konieczne jest uzyskanie odstępstwa od przepisów przez właściwego Ministra?

Odpowiedź: Załączona do zapytania koncepcja nie jest wiążąca i stanowi jedynie wstępne i przykładowe rozwiązanie. Wykonawca winien założyć możliwość przyjęcia przez Zamawiającego takiej koncepcji własnej Wykonawcy, która będzie wymagała wystąpienia o odstępstwo.

5. W związku z poszerzeniem pasa drogowego i mnogością sieci już zlokalizowanych tuż przy krawędzi drogi prosimy o informację które z sieci będą podlegały przebudowie.

Odpowiedź: Przebudowa sieci będzie wynikać z warunków technicznych gestorów. Na tym etapie zakładamy, że wszystkie istniejące sieci będą wymagać przebudowy. Dodatkowo winny być zaprojektowane kanały teletechniczne oraz pasy możliwych przejść ewentualnych przyszłych linii gazowych (bez ich projektowania).

6. Ile wariantów geometrii skrzyżowania, wariantów wejścia bądź niewchodzenia w tereny prywatne, lokalizacji budowy sieci należy przewidzieć na etapie wykonywania koncepcji i dalej projektu?

Odpowiedź: Dwa warianty.

7. Czy na etapie wykonywania koncepcji należy już przedstawić przekroje poprzeczne pasa drogowego, które umożliwiają określenie zajętości terenu pod nowy pas drogowy?

Odpowiedź: Nie.

8. Proszę o informację, czy projekt organizacji ruchu na czas robót ma zostać ujęty w wycenie, czy zostanie on objęty oddzielnym zamówieniem w przypadku dodatkowych opracowań wymaganych przez Zarządcę drogi wojewódzkiej na etapie uzgodnień z Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Odpowiedź: Tak, ma zostać ujęty w wycenie.

9. W przypadku, gdy projekt będzie musiał być zrealizowany w ramach decyzji ZRID. Proszę o podanie konkretnej ilości działek do podziału. Informacja ta jest istotna, ponieważ ilość działek do podziału znacząco wpływa na cenę opracowania dokumentacji.

Odpowiedź: Zamawiający na tym etapie nie jest w stanie określić ilości działek do podziału. Będzie to wynikało z przyjętej wersji koncepcji Wykonawcy.


WÓJT
Jarosław Janiak

Załączniki:

1. Koncepcja odwodnienia.
2. Mapa rondo_DWG.