

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Burzenin**  
**ul. Sieradzka 1**  
**98-260 Burzenin**



Nazwa inwestycji  
:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ligota wraz  
z elementami szerokopasmowej infrastruktury  
teleinformatycznej.**



Adres inwestycji:

**Ligota, działki nr ewid: 322, 388/1, 416, 421, 441 obręb 13  
Ligota**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
------------	------------------------	--

Kąty, Luty 2016

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania .....	str.3
2	Cel opracowania .....	str.3
3	Stan istniejący .....	str.4
4	Stan projektowany .....	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.7
6	Uwagi końcowe.....	str.8

## Spis rysunków:

1.	Istniejące oznakowanie oraz plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.8
2.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.....	str.9

# 1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ligota.

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej dla drogi gminnej

miejscowości Ligota

- b) Przebudowie istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni mineralno-bitumicznej
- c) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- d) Wykonanie poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego wzdłuż drogi powiatowej
- e) Wykonanie 5 miejsc parkingowych
- f) Budowie sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110

### **3. Stan istniejący**

Jezdnia drogi powiatowej nr 1708 E relacji Ligota-Tyczyn posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną o zmiennej szerokości wynoszącej w obrębie skrzyżowania od 4.0 m.b. do 4.2 m.b., droga posiada również obustronne pobocza gruntowe nie utwardzone. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy gruntowych. Na drodze powiatowej brak oznakowania poziomego, istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. 1..

Droga gminna w miejscowości Ligota znajdująca się na działce 421, 416 i 441 posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną (żwirową) zmiennej szerokości od 6 m.b. do 4.5 m.b. oraz zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej. W pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową wzdłuż drogi gminnej znajduje się plac zabaw na działce nr ewid. 388/3. Ruch kołowy na drodze gminnej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ze względu na brak wydzielonych poboczy ruch pieszych również odbywa się na utwardzonej drodze gruntowej zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze gminnej brak oznakowania poziomego, istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. 1 (tabliczka z herbem miasta, nazwą miejscowości oraz numerami posesji). Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową znajduje się w terenie zabudowanym.

Rozmieszczenie wszystkich znaków przedstawiono na rys. nr 1.

## 4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	345.85 m.b.	345.85 m.b.
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Grunтова utwardzona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Zmienna od 4.0 do 5.0 m.b	5.8- 4.5 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 mb
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	daszkowy
9.	Prędkość projektowa:	Vp= 30 km/h	

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej polegającej na generalnej modernizacji jezdni w miejscowości Ligota w pasie drogi powiatowej nr 1708 E relacji Ligota-Tyczyn projektuje się:

- wstawienie od strony miejscowości Witów znaku D1 (droga z pierwszeństwem) w odległości 50 m.b. od skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

- wstawienie od strony miejscowości Tyczyn znaku A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie" w odległości 150 m.b. od skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

W pasie drogi gminnej projektuje się natomiast:

- wstawienie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową

- wstawienie tabliczki ulicznej z informacją o miejscu wodowania kajaków na istniejącym słupku pod istniejącą tabliczką z miejscowością i numerami posesji

„Rzeka ”Warta”

miejsce wodowania 800 m

kajaków”

na wzór tabliczki poniżej



- wstawienie progu zwalniającego listwowego szerokości 90 cm, długości 350 cm i wysokości 7 cm (elementy prefabrykowane montowane do projektowanej nawierzchni mineralno bitumicznej).

- wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- wstawienie przed i za skrzyżowaniem z drogami gminnymi w km ok. 0+280.00 dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem)

- wstawienie przy skrzyżowaniu z przedmiotową drogą w km ok. 0+280.00 dwóch znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa)

Próg zwalniający jest konieczny z uwagi na lokalizację placu zabaw w bliskiej odległości od przebudowywanej drogi.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych oraz lokalizacja progu zwalniającego została przedstawiona na rys. 2.

## 5. Znaki drogowe

### ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości średnie w pasie drogowym drogi powiatowej oraz wielkości małe w pasie drogowym drogi gminnej, za wyjątkiem znaki A-7 dla którego należy zastosować wielkość średnią oraz zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-6c	prj.	średnie	1
A-7	prj.	średnie	3
A-11a	prj.	mały	2
B-33	prj.	mały	2
D-1	prj.	średnie	3
T-1	prj.	600x250 mm	2
Tabliczka uliczna	prj.	-	1

Dodatkowo oprócz oznakowania pionowego projektuje się montaż progu zwalniającego listwowego.

## 6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.