

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji
:

**Przebudowa drogi gminnej Strumiany– Antonin wraz z
elementami szerokopasmowej infrastruktury
teleinformatycznej.**



Adres inwestycji:

**Strumiany, działki nr ewid: 154/1, 157, 524, 525/1 obręb 26
Strumiany**

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Luty 2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania	str.3
2	Cel opracowania	str.3
3	Stan istniejący	str.4
4	Stan projektowany	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.6
6	Uwagi końcowe.....	str.7

Spis rysunków:

1.	Istniejące oznakowanie oraz plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.8
2.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.....	str.9

1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej Strumiany– Antonin.

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej i ścieralnej oraz nowej konstrukcji jezdni KR1 dla drogi Strumiany - Antonin.
- b) Budowę lewostronnego chodnika
- c) Budowę lewostronnego utwardzenia terenu wzdłuż drogi na odcinku od km 0+000.00 do km 0+017.00 i od km 0+403.00 do km 0+526 z kostki betonowej gr. 8 cm.
- d) Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej na parkingu na nr ewid. 157 i 154/1.
- e) Przebudowa istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni z kruszywa łamanego.
- f) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- g) Wykonanie zieleńcy wraz z obramowaniem z palisady betonowej
- h) Budowę sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110
- i) Wykonanie korytek odwadniających w konstrukcji chodnika.

3. Stan istniejący

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada zmienną szerokość wynoszącą w obrębie skrzyżowania od 5.0 m.b. do 8.5 m.b.. Wzdłuż drogi wojewódzkiej przy skrzyżowaniu z przedmiotową drogą gminną Strumiany - Antonin od strony zachodniej (od miejscowości Burzenin) znajduje się pobocze utwardzone, chodnik jednostronny oraz zjazd na działkę 154/2 z kostki betonowej. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą prawostronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni na odcinku od skrzyżowania w kierunku miejscowości Burzenin oraz poboczami obustronnymi na odcinku od skrzyżowania w kierunku Widawy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego.

Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania występuje oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome (przejście dla pieszych).

Droga gminna Strumiany- Antonin posiada nawierzchnię mineralno bitumiczną na podbudowie z płyt betonowych. Droga posiada pobocza gruntowe, zjazdy o nawierzchni gruntowej, żwirowej lub kostki betonowej. W pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką od strony boiska (działka nr ewid. 154/1), znajdują się chodnik z

płyt betonowych oraz parking o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Na drodze gminnej brak oznakowania poziomego, występuje tylko oznakowanie pionowe. Planowana przebudowa drogi gminnej Strumiany-Antonin do km ok 0+535 znajduje się w terenie zabudowy. Dodatkowo na początku odcinka znajduje się ograniczenie prędkości do 40 km/h obowiązujące do km 0+300 (skrzyżowanie z drogą dojazdowo-publiczną ul. Kwiatową). Rozmieszczenie wszystkich znaków przedstawiono na rys. nr 1.

4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna- L
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	954.67 mb	954.67 mb
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Zmienna od 4.0 do 5.0 m.b	5.0 mb
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 mb
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	zmienny
9.	Prędkość projektowa:	Vp= 40 km/h	

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej Strumiany- Antonin projektuje się w pasie drogi gminnej:

- likwidacja istniejącego znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa) przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką

- wstawienie nowego znaku B-20 (Stop) przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką (z uwagi na wysoki żywoplot oraz brak wymaganej widoczności- trójkątów widoczności)

- wstawienie progu zwalniającego listwowego szerokości 90 cm, długości 500 cm i wysokości 7 cm (wykonanego z kostki betonowej wraz z podbudową- zgodnie z projektem budowlanym wg. odrębnego opracowania).

- wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)

- wstawienie od strony drogi wojewódzkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Kwiatową znaku D-1 (droga z pierwszeństwem)

- wstawienie od strony miejscowości Antonin przed skrzyżowaniem z ulicą Kwiatową znaku D-1 (droga z pierwszeństwem)

- wstawienie na końcu miejscowości Strumiany tablicy kierunkowej E-13 z odległością do miejscowości

„Antonin 1

Zduńska Wola 15 ”

- zmiana lokalizacji znaku A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) oraz dostawienie na tym samym słupku znaku A-12a (zweżenie dwustronne) w km ok. 0+760.00.

UWAGA: Na podstawie opinii Powiatowego Zarządu Dróg należy :

- wstawić znak zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 60 km/h), celem stopniowania prędkości z 90 km/h do 40 km/h w km ok 0+880.00.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nie projektuje się żadnych zmian w organizacji ruchu.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych oraz lokalizacja progu zwalniającego została przedstawiona na rys. 2.

5. Znaki drogowe

ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe za wyjątkiem znaków A-7, B-20 dla których należy zastosować wielkość średnią oraz zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.

- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-11a	prj.	mały	2
A-12a	prj.	mały	1
B-20	prj.	średnie	1
B-33	prj.	mały	3
D-1	prj.	mały	2
T-1	prj.	600x250 mm	2
Tablica E-13	prj.	Grupa wielkości liter IV	1

Dodatkowo oprócz oznakowania pionowego projektuje się montaż progu zwalniającego listwowego.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.