

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji: **Budowa parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie.**



Adres inwestycji: **Burzenin, działka nr ewid. : 452 obręb 4 Burzenin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Sierpień 2016

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Zawartość projektu.....	str.2
---	-------------------------	-------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2	Opis do projektu	str.3-5
---	------------------------	---------

Cześć rysunkowa:

2.1	Zagospodarowanie terenu, rys. nr 1.....	str.6
-----	---	-------

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3	Opis do projektu	str.7-11
---	------------------------	----------

Cześć rysunkowa:

3.1	Przekroje charakterystyczny, rys.nr D-2.....	str.12
-----	--	--------

3.2	Szczegół konstrukcyjny, rys.nr D-3.....	str.13
-----	---	--------

3.3	Profil podłużny, rys.nr D-4.....	str.14
-----	----------------------------------	--------

3.4	Plan warstwicowy, rys.nr D-5.....	str.15
-----	-----------------------------------	--------

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4	INFORMACJA BIOZ.....	str.16-21
---	----------------------	-----------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, IZBA, UPRAWNIENIA

5	Oświadczenie projektanta, izba, uprawnienia.	str.22-24
---	---	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Opis do projektu

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest budowa parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową znajduje się na działce nr 452 w Burzeninie. Teren działki zgodnie z planem zagospodarowanie przestrzennego stanowi grunty z przeznaczeniem pod obiekty i urządzenie towarzyszące funkcji cmentarza parafialnego.

Teren inwestycji objęty granicą niniejszego opracowania stanowi obszar znajdujący się bezpośrednio przed cmentarzem parafialnym łączący się z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 480 relacji Burzenin- Sieradz.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się chodnik z kostki betonowej oraz teren nie utwardzony na pozostałej części. Działka graniczy bezpośrednio z działką nr ewid. 451 na której położony jest cmentarz parafialny oraz przez którą płynie strumyk w kierunku rzeki Warta.

Na działce nr ewid. 451 znajduje się również:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się budowę parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie.

Powierzchnia jezdni manewrowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej: 613.0 m²

Długość projektowanej jezdni manewrowej: 114.15 m.b.

Powierzchnia miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki betonowej: 383 m²

Powierzchnia projektowanego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej: 303.50 m²

2.3 DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana inwestycja jest położona w obszarze chronionym – Parku Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki, ustanowionym rozporządzeniem Nr 9/2006 Wojewody Łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki.

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

2.4 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana budowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

2.5 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budowanego obiektu budowlanego.

2.6 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowana budowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach

obserwacji archeologicznych.

2.7 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja jest położona w obszarze chronionym – Parku Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki, ustanowionym rozporządzeniem Nr 9/2006 Wojewody Łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki.

Obszar oddziaływania projektowanego parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr 452 obręb Burzenin.

Budowa parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie jest zgodna z obowiązującym planem przestrzennym dotyczącym działki nr ewid. 452 (Wypis i wyrys z miejscowego planu przestrzennego dla obszarów we wsiach: Grabówka, Niechmirów, Burzenin, Prażmów w gminie Burzenin uchwalonego Uchwałą Nr XXXIV/194/2002 Rady Gminy Burzenin z dnia 30 września 2002 r./ Dz. Urz. woj. łódz. Nr 277, poz. 3389).

Obsługa komunikacyjna projektowanego parkingu będzie realizowana poprzez istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 480 relacji Burzenin- Sieradz.

Ponadto projektowany parking publiczny wraz z jezdnią manewrową nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3. Opis do projektu.

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 PARAMETRY JEZDNI MANEWROWEJ.

Projektuje się budowę parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie.

Szerokość projektowanej jezdni manewrowej służącej do obsługi projektowanego parkingu wynosi 5.0 m.b.. Jezdnię od strony projektowanego chodnika obramowano krawężnikiem wystającym 12 cm o wym. 15x30x100, natomiast od strony projektowanych miejsc parkingowych krawężnikiem najazdowym 15x25x100 i 30x15x100, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Profil poprzeczny oraz podłużny jezdni został dostosowany do istniejącej powierzchni terenu.

Minimalny spadek niwelety jezdni manewrowej wynosi 2.6%, natomiast maksymalny 8.5 %. Przekrój poprzeczny na odcinku prostym jezdni wynosi 2 % natomiast na łuku w pobliżu cmentarza parafialnego jest zmienny(zgodnie z planem

warstwicowym).

Dodatkowo przed zjazdem z drogi wojewódzkiej należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy wym. 30x15x10 (jezdni manewrowa obniżona w stosunku nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej o 3 cm).

Wysokość światła krawężnika została przedstawiona na planie sytuacyjnym za pomocą kotew wysokościowych opisujących wysokość krawężnika względem powierzchni jezdni lub stanowisk postojowych (zewnętrzne obramowanie stanowisk postojowych).

3.2.2 PARAMETRY MIEJSC PARKINGOWYCH.

Projektuje się budowę łącznie 24 miejsc parkingowych (w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej).

Projektuje się wykonanie 20 miejsc skierowanych w stosunku do krawędzi jezdni manewrowej pod kątem 60 stopni o wymiarach 2.9 m.b. x 5.0 m.b. (wymiar w liniach rozgraniczających 2.5 m.b. x 5.77 m.b.).

Pozostałe 3 miejsca należy wykonać o wymiarach 2.5x5.0 m.b. oraz 1 miejsce o wymiarach 3.6 m.b. x 5.0 m.b. skierowane do krawędzi jezdni pod kątem prostym (miejsce dla osoby niepełnosprawnej).

Pochylenie podłużne oraz poprzeczne miejsc postojowych należy ukształtować zgodnie z planem warstwicowym oraz projektem zagospodarowania terenu.

3.2.3 PARAMETRY CHODNIKA.

Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika, ze względu na zmiany wysokościowe wynikające z budowy parkingu i jezdni manewrowej bezpośrednio łączącej się chodnikiem.

Istniejącą nawierzchnię chodnika z kostki betonowej należy w całości rozebrać, kostkę z rozbiórki należy wykorzystać do ponownego ułożenia przebudowywanego chodnika. Brakującą powierzchnię (38,5 m²) należy ułożyć z kostki o takim samym kolorze i kształcie (dopuszcza się po wcześniejszej akceptacji inwestora inny kolor oraz kształt kostki).

Projektowany chodnik obramowano od strony jezdni manewrowej krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100 o świetle 12 cm, natomiast od strony

przeciwnej obrzeżem betonowym wym. 8x30x100.

Projektowany chodnik należy ukształtować wysokościowo zgodnie z planem warstwicowym.

Dodatkowo, ze względu na regulację wysokościową nawierzchni chodnika oraz wymianę podbudowy chodnika projektuje się demontaż istniejącej bariery, następnie jej naprawę polegającą na wyprostowaniu skrzywionych elementów, oczyszczeniu elementów bariery z korozji, starej farby oraz ponownemu pomalowaniu bariery w kolorze którym bariera jest pomalowana dotychczas.

Barierę należy zakotwić w ławach fundamentowych wym. 30x30x50 cm z betonu klasy C12/15. Wysokość bariery w stosunku do nawierzchni chodnika należy zachować jak dotychczas.

Konstrukcja chodnika :

- kostka betonowa gr. 6 cm (materiał częściowo pozyskany z rozbiórki).
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.5 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

3.2.4 KONSTRUKCJA DROGI I MIEJSC PARKINGOWYCH.

Konstrukcja jezdni manewrowej :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.8 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.12 cm
- pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:

- kostka betonowa gr. 8 cm (koloru szarego)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.8 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.12 cm

-pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2, gr. 15 cm

Miejsca parkingowe należy wydzielić za pomocą jednego rzędu kostki betonowej koloru czerwonego.

3.3 URZĄDZENIA OBCE:

Na działce nr 452 znajduje się:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

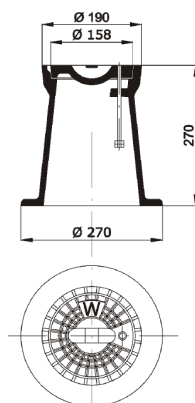
Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni lub chodnika w czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiły eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych projektuje się założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy 110 mm.

Ze względu występowania obawy naruszenia istniejącego punktu osnowy, projektuje się założenie obudowy punktu geodezyjnego w postaci skrzynki żeliwnej do zasuw typ 4056 H - 270.



3.4 **ODWODNIENIE**

Woda opadowa jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona powierzchniowo na nieutwardzone tereny położone w pobliżu parkingu. Dla zabezpieczenia przed napływem wody w kierunku pasa drogowego drogi wojewódzkiej zastosowaną przeciwspadek oraz krawężnik betonowy.

3.5 **WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na całym opracowaniu pod istniejącym humusem stwierdzona występowanie gruntów o grupie nośności G-2 i G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6 **WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja polegająca na budowie parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji
:

**Budowa parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na
działce nr 452 w Burzeninie.**



Adres inwestycji:

Burzenin, działka nr ewid. : 452 obręb 4 Burzenin

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Sierpień 2016

6. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

5.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Usunięcie warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika
- Demontaż barierki stalowej

5.2 Główne roboty drogowe i telekomunikacyjne

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz miejsc parkingowych o konstrukcji z kostki betonowej.
- Montaż barierek stalowych wzdłuż chodnika
- Przebudowa istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- Założenie rur osłonowych na istniejące kable teletechniczne

5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to chodnik znajdujący się na działce nr ewid. 452.

5.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

5.5 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem

pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

5.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Budowa parkingu publicznego wraz z jezdnią manewrową na działce nr 452 w Burzeninie”.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94