

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Burzenin**  
**ul. Sieradzka 1**  
**98-260 Burzenin**



Nazwa inwestycji  
:

**Przebudowa ul. Pstrokońskiego w Burzeninie wraz z  
elementami szerokopasmowej infrastruktury  
teleinformatycznej**



Adres inwestycji:

**działki nr ewid: 603/1, 604, 609,613 obręb 4 Burzenin**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Luty 2016

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania .....	str.3
2	Cel opracowania .....	str.3
3	Stan istniejący .....	str.4
4	Stan projektowany .....	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.5
6	Uwagi końcowe.....	str.6

## Spis rysunków:

1.	Istniejące oznakowanie oraz plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.7
2.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.....	str.8

# 1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowa ul. Pstrokońskiego w Burzeninie .

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej ulicy Pstrokońskiego
- b) Przebudowie istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.
- c) Wykonaniu chodnika lewostronnego na całej długości ulicy Pstrokońskiego
- d) Budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami
- e) Budowę sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110

### **3. Stan istniejący**

Jezdnia ulicy Pstrokońskiego posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniowa o zmiennej szerokości od 4.0 do 4.5 m.b. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą chodników obustronnych. Na ulicy Pstrokońskiego brak oznakowania poziomego i pionowego. Istniejące oznakowanie w obrębie skrzyżowania ulicy Pstrokońskiego z ulicą Widawską, Dolną zostało przedstawione na rys nr 1.

Jezdnia ulicy Widawskiej posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą jednostronnego chodnika. Na ulicy Widawskiej występuje oznakowanie pionowe oraz dodatkowo oznakowanie poziome w miejscu połączenie ulicy Widawskiej z rynkiem (linia P-12 i P-4).

Jezdnia ulicy Dolnej posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą chodnika. Na drodze brak oznakowania poziomego, występuje natomiast oznakowanie pionowe.

Cały zakres opracowania znajduje się w terenie zabudowanym.

Rozmieszczenie wszystkich istniejących znaków przedstawiono na rys. nr 1.

## 4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzną	Droga wewnętrzną
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	69.56 m.b.	69.56 m.b.
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Grunтова utwardzona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Zmienna od 4.0 do 4.5 m.b.	4.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	brak
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	jednostronny

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej polegającej na generalnej modernizacji ul. Pstrokońskiego w Burzeninie projektuje się:

- wstawienie w Rynku oraz w pasie drogowym ulicy Widawskiej przed i za skrzyżowaniem z ulicą Pstrokońskiego dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Pstrokońskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Widawską znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Pstrokońskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Boczną znaków D-1 (droga z pierwszeństwem)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Bocznej przy skrzyżowaniu z ulicą Pstrokońskiego znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Pstrokońskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Dolną znaku B-20 (STOP)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Dolnej przed i za skrzyżowaniem z ulicą Pstrokońskiego dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Dolnej na skrzyżowaniu lustra drogowego okrągłego U-18 (brak widoczności z ulicy Pstrokońskiego prawego wlotu ulicy Dolnej).

Rozmieszczenie wszystkich projektowanych znaków przedstawiono na rys. nr 2.

## 5. Znaki drogowe

### ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe za wyjątkiem znaki A-7 i B-20 dla którego należy zastosować wielkość średnią oraz zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-7	prj.	średnie	2
B-20	prj.	średnie	1
D-1	prj.	małe	6
U-18	Prj.	Średnicy 600 mm	1

## **6. Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.