

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Nieczuj wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej.

ADRES INWESTYCJI : działki nr ewid: 424, 425 obręb 32 Kolonia Waszkowskie

INWESTOR : Gmina Burzenin

ADRES INWESTORA : ul. Sieradzka 1 , 98-260 Burzenin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 2017-02-15

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2017-02-15

Data zatwierdzenia

Projektuje się przebudowę drogi gminnej Waszkowskie - Nieczuj wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej.

W zakresie opracowania projektuje się :

- a) Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej dla drogi Waszkowskie -Nieczuj
- b) Przebudowa istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni mineralno-bitumicznej, lub nawierzchni z kruszywa łamanego.
- c) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- d) Przebudowę rowu przydrożnego przy drodze gminnej poprzez budowę i przebudowę przepustów.
- e) Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej
- f) Przebudowę i budowę przepustów w rowie przydrożnym.

Powierzchnia projektowanej jezdni nawierzchni mineralno-bitumicznej : 1197 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 236.14 mb .

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni mineralno-bitumicznej : 121 m<sup>2</sup>

Powierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego: 137 m<sup>2</sup>

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1	D-M-00.00.00 D.01.01.01.	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
			236.14	m	236.140	
					RAZEM	236.140
2 d.1	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km-wlot drogi powiatowej 45	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	45.000	
					RAZEM	45.000
<b>2</b>			<b>Wykonanie jezdni</b>			
3 d.2	D.01.02.04.	KNR 13-23 0108-01	Rozbiórka podbudowy drogi z tłucznia	m <sup>3</sup>		
			1197*0.2	m <sup>3</sup>	239.400	
					RAZEM	239.400
4 d.2	D.01.02.04.	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km wraz z kosztami składowania i utylizacji. poz.3	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	239.400	
					RAZEM	239.400
5 d.2	D.04.01.01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 1.45 1197	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1197.000	
					RAZEM	1197.000
6 d.2	D.04.01.01	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania i utylizacji. poz.5*0.25	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	299.250	
					RAZEM	299.250
7 d.2	D.02.01.01.	KNR-W 2-01 0306-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 0.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu I-II) 6.5*0.5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3.250	
					RAZEM	3.250
8 d.2		KNR-W 2-19 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne o śr. nominalnej 110 mm- na kablach telekomunikacyjnych, elektrycznych 6.5	m		
				m	6.500	
					RAZEM	6.500
9 d.2	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI (1197+poz.1*0.4)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1291.456	
					RAZEM	1291.456
10 d.2	D-04.05.01.	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, poz.9	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1291.456	
					RAZEM	1291.456
11 d.2	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8 poz.9	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1291.456	
					RAZEM	1291.456
12 d.2	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (w tym zabezpieczenie punktu osnowy geodezyjnej) 5	szt.		
				szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
13 d.2	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (1197+poz.1*0.2)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1244.228	
					RAZEM	1244.228
14 d.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; poz.13	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1244.228	
					RAZEM	1244.228
15 d.2	D.05.03.05b	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, (1197+poz.1*0.1)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1220.614	
					RAZEM	1220.614
16 d.2	D.05.03.05b	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, (1197+poz.1*0.1)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1220.614	
					RAZEM	1220.614
17 d.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ,	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.15	m <sup>2</sup>	1220.614	
					RAZEM	1220.614
18	D.05.03. d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm, 1197	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1197.000	
					RAZEM	1197.000
19	D.05.03. d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, 1197	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1197.000	
					RAZEM	1197.000
<b>3</b>			<b>Odtworzenie rowu wraz z budową przepustów</b>			
20	D - d.3	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu Krotność = 1.25 232.60+57.45	m		
				m	290.050	
					RAZEM	290.050
21	D.04.01. d.3	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania i utylizacji. poz.20*0.2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	58.010	
					RAZEM	58.010
22	D.06.01. d.3	KNR-W 2- 01 0520-01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 10*0.6*0.4	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2.400	
					RAZEM	2.400
23	D.06.02. d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (7+7+7+7+6.5+6.5+10)*0.6*0.2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	6.120	
					RAZEM	6.120
24	D.06.02. d.3	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 i 30 cm 4.3+6.2	m		
				m	10.500	
					RAZEM	10.500
25	D.06.02. d.3	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm (7+7+7+7+6.5+6.5+10)	m		
				m	51.000	
					RAZEM	51.000
26	D.06.02. d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 14	ściank - ściank -	14.000	
					RAZEM	14.000
27	D.06.02. d.3	KNP 16 0206-03.05	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.80 m i szer. dna 0.50 m (zasypanie przepustów) poz.25	m		
				m	51.000	
					RAZEM	51.000
<b>4</b>			<b>Wykonanie zjazdów o nawierzchni mineralno bitumicznej oraz z kruszywa łamanego</b>			
28	D.04.01. d.4	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na chodniku w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów utwardzonych) Krotność = 2.25 113.2+7*7.5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	165.700	
					RAZEM	165.700
29	D.04.01. d.4	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania i utylizacji. poz.28*0.45	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	74.565	
					RAZEM	74.565
30	D.04.04. d.4	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (pospółka zagęszczona mechanicznie) Krotność = 2 275	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	275.000	
					RAZEM	275.000
31	D.04.04. d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8 poz.30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	275.000	
					RAZEM	275.000
32	D.04.04. d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	275.000	
					RAZEM	275.000
33	D.04.03. d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; 121	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	121.000
34	D.05.03. d.4 05b	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, 121	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	
					RAZEM	121.000
35	D.05.03. d.4 05b	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, 121	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	
					RAZEM	121.000
36	D.04.03. d.4 01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> , poz.34	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	
					RAZEM	121.000
37	D.05.03. d.4 05a	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm, 121	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	
					RAZEM	121.000
38	D.05.03. d.4 05a	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, 121	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	121.000	
					RAZEM	121.000
<b>5</b>			<b>Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego</b>			
39	D.06.03. d.5 01.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
			263	m <sup>2</sup>	263.000	
					RAZEM	263.000
40	D.06.03. d.5 01. D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
			263	m <sup>2</sup>	263.000	
					RAZEM	263.000
<b>6</b>			<b>Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa</b>			
41	D.07.02. d.6 01.	Kalkulacja własna	Komplet organizacji ruchu pionowej-zgodnie z projektem organizacji ruchu 1	kpl.		
				kpl.	1.000	
					RAZEM	1.000