

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Rynek i ul. Krótkiej, budowa miejsc postojowych na działce nr ewid. 630 i 632 w ramach zadania: „Przebudowa ul. Krótkiej i części północnej ul. Rynek w Burzeninie, Włączenie dróg gminnych (ul. Rynek i ul. Krótkiej) w drogę Wojewódzką nr 480 w Burzeninie”.**



Adres inwestycji: **m. Burzenin, dz. nr ewid. 642/1, 634/1, 603/1, 630, 632 obręb 0004 Burzenin, gm. Burzenin**

Stadium: PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU

BRANŻA DROGOWA.

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Luty 2020

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	8
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	10
5.1	ZNAKI PIONOWE:	10
5.2	ZNAKI POZIOME:	10
6.	UWAGI KOŃCOWE	11

7. RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. Projekt stałej organizacji ruchu

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Rynek i ul. Krótkiej, budowa miejsc postojowych na działce nr ewid. 630 i 632 w ramach zadania: „Przebudowa ul. Krótkiej i części północnej ul. Rynek w Burzeninie, Włączenie dróg gminnych (ul. Rynek i ul. Krótkiej) w drogę Wojewódzką nr 480 w Burzeninie””.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Burzenin ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy Gminą Burzenin a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)
- e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest przebudowa dróg w miejscowości Burzenin położony jest na działkach nr ewid. 624/1, 634/1, 603/1, 630, 632 obręb 0004 Burzenin.

Ulica Rynek i ul. Krótka połączone są bezpośrednio z drogą Wojewódzką nr 480 nr 480 relacji Sieradz – Widawa.

Ulica Krótka znajduje się na działce nr ew. 603/1. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej z prawostronnym chodnikiem. Po lewej stronie znajduje się pobocze gruntowe. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,5 - 5,0 m. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących wpustów deszczowych, wpusty włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi Wojewódzkiej nr 480.

Ulica Rynek znajduje się na działce nr ew. 624/1 i 603/1, posiada jezdnię mineralno-bitumiczną, częściowo prawostronny i częściowo lewostronny chodnik. Od strony płyty rynku (placu targowego) znajdują się miejsca do parkowania. Jezdnia ma zmienną szerokość 11,4 – 13,3 m.

Pas drogowy ulicy Rynek i ul. Krótkiej przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej oraz budynków usługowych.

Działka nr ewid. 634/1 jest pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 480 relacji Sieradz – Widawa. Na działce znajduje się jezdnia drogi wojewódzkiej nr 480 o nawierzchni mineralno-bitumicznej z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni wynosi 7,5 – 8,5 m.

W obrębie działek, na których projektowana jest przebudowa i utwardzenie terenu występuje uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna.

Ruch kołowy na ulicy Rynek odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą chodnika. Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz częściowo oznakowanie poziome..

Ruch kołowy na ulicy Krótkiej odbywa się jednokierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą chodnika. Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz częściowo oznakowanie poziome.

Ruch kołowy na drodze wojewódzkiej odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą chodników. Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Prędkość dopuszczalna na drodze wojewódzkiej wynosi 50 km/h (z wyłączeniem okolicy skrzyżowania i przejścia dla pieszych gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 40km/h).

Skrzyżowanie drogi Wojewódzkiej nr 480 z drogą gminną ul. Krótka występuje w km 22+075.00, natomiast z droga gminna ul. Rynek w km 22+222.00.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę jezdni ulicy Rynek oraz jezdni ulicy Krótkiej. Jezdnię ulicy Rynek projektuje się wykonać o szerokości 6,0 m.b. i 7.0 m. Jezdnię ulicy Krótkiej projektuje się szerokości 5.0m. Ulica rynek projektowana jest jako jezdnia dwukierunkowa natomiast, jezdnia ulicy Krótkiej jednokierunkowa. W ramach przebudowy ulicy Krótkiej i ul. Rynek projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Parametry techniczne:

- **Ul. Krótka**

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	D	D
3.	Prędkość Projektowa	30 km/h	30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	146,44 m.	146,44 m.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	4,5 – 5,0 m.	5,0 m.
8.	Szerokość poboczy	Chodnik prawostronny/ pobocze utwardzone	Chodnik prawostronny zmiennej szerokości/ lewostronny parking oraz pobocze z kostki granitowej/parking w drodze jednokierunkowej
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	jednostronny

- **Ul. Rynek**

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	D	D
3.	Prędkość Projektowa	30 km/h	30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	45,44 m.+ 80m =125,44m	45,44 m. + 80m =125,44m
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	11,4 – 13,3 m.	6,0-7,0 m.
8.	Szerokość poboczy	Lewostronny chodnik/prawostronne miejsca do parkowania	Lewostronny chodnik/obustronny parking
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Jednostronny

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną inwestycję: Przebudowa ul. Rynek i ul. Krótkiej, budowa miejsc postojowych na działce nr ewid. 630 i 632 w ramach zadania: „Przebudowa ul. Krótkiej i części północnej ul. Rynek w Burzeninie, Włączenie dróg gminnych (ul. Rynek i ul. Krótkiej) w drogę Wojewódzką nr 480 w Burzeninie” projektuje się oznakowanie pionowe:

a) W pasie drogi wojewódzkiej nr 480:

- Wstawienie znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Krótką– **km 22+034.00.**

Uwaga! Zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej.

- Wstawienie znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Rynek– **km 22+117.00.**

Uwaga! Zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej.

- Przeniesienie 2 szt. znaku B-36 (zakaz zatrzymywania się) w **km 22+063.00 i km 22+195.50**

b) W pasie ul. Krótkiej (droga gminna nr 114219):

- Wstawienie 2 szt. znaku B-20 „STOP” przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 480;
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy skrzyżowaniu z drogą

wojewódzką nr 480;

- **Uwaga! Dla znaku po prawej stronie zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej**
- Wstawienie 1 szt. znaku D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i 1 szt. znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa) przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 480.

Uwaga! Dla znaków zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej

- Likwidacja znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 480.
- Wstawienie 1 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” i znaku B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5 t) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek.

Uwaga! Wszystkie istniejące znaki w ul. Rynek i ul. Krótkiej należy wymienić na nowe

c) W pasie ul. Rynek (droga gminna nr 114222E w km od 0+000.00 do km 0+045.44):

- Wstawienie znaku B-20 „STOP” przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 480;
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 480;
- Likwidacja znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 480.
- Wstawienie znaku D-18 (Parking) wraz z tabliczką T-29 (Tabliczka wskazująca, że miejsce parkingowe jest przeznaczone dla osób niepełnosprawnych).

Uwaga! Wszystkie istniejące znaki w ul. Rynek i ul. Krótkiej należy wymienić na nowe

d) W pasie ul. Rynek (droga gminna nr 114222E w km od 0+000.00 do km 0+080.00):

- Wstawienie znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Krótką

Uwaga! Zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej.

- Wstawienie znaku D-18 (Parking) wraz z tabliczką T-29 (Tabliczka wskazująca, że miejsce parkingowe jest przeznaczone dla osób niepełnosprawnych).

- Wstawienie 1 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy przejściu dla pieszych w km 0+005.00;
- Wstawienie 1 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych”, tablicy T-6b (tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) oraz znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przy przejściu dla pieszych w km 0+012.00;
- Wstawienie 2 szt. znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przed skrzyżowaniem

e) W pasie ul. Widawskiej (droga gminna nr 114226E):

- Wstawienie tablicy T-6b (tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) oraz znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Rynek

Uwaga! Zastosować słupek gięty dla zachowania skrajni poziomej i pionowej. ,

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 3.

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

Z uwagi na planowaną inwestycję: Przebudowa ul. Rynek i ul. Krótkiej, budowa miejsc postojowych na działce nr ewid. 630 i 632 w ramach zadania: „Przebudowa ul. Krótkiej i części północnej ul. Rynek w Burzeninie, Włączenie dróg gminnych (ul. Rynek i ul. Krótkiej) w drogę Wojewódzką nr 480 w Burzeninie” projektuje się oznakowanie poziome:

a) W pasie drogi wojewódzkiej nr 480:

- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przy istniejącym przejściu dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ulicą Rynek.
- namalowanie oznakowania poziomego P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop) przy skrzyżowaniu z ulicą Krótką.
- namalowanie oznakowania poziomego P-7a (linia krawędziowa - przerywana szeroka) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek.
- namalowanie oznakowania poziomego P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek.

b) W pasie ul. Krótkiej (droga gminna nr 114219):

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych);
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przy przejściu dla pieszych;
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 (linia podwójna ciągła) o łącznej długości 5.5 m.b.;
- usunięcie oznakowania poziomego P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 480;

c) W pasie ul. Rynek (droga gminna nr 114222E w km od 0+000.00 do km 0+045.44):

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych);
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przy przejściu dla pieszych;
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 (linia podwójna ciągła) o łącznej długości 14.5 m.b.;
- namalowanie oznakowania poziomego P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka) o łącznej długości 23.00 m.b.;
- namalowanie oznakowania poziomego P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów).

f) W pasie ul. Rynek (droga gminna nr 114222E w km od 0+000.00 do km 0+080.00):

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych);
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przy przejściu dla pieszych;
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 (linia podwójna ciągła o łącznej długości 28.65 m.b.);
- namalowanie oznakowania poziomego P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka) o łącznej długości 64.00 m.b..

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 3.

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- a) Oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej stosować wielkości średnie, na drodze gminnej wielkości małe, dla znaków A-7, D-6, B-20, D-2 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- b) Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- c) Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- d) Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- e) Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- f) Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- g) Nie umieszczać słupków do znaków w ciągu pieszo-rowerowym – słupek należy zlokalizować na poboczu wyprofilowany w kierunku jezdni na odpowiedniej wysokości.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne, chemoutwardzalne.
- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne

z poniższymi wskazaniem.

- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
 - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.